

# Havenreglement

## Jachthaven Nederhemert

### **INLEIDING**

Om op een prettige en veilige manier gebruik te kunnen blijven maken van de faciliteiten op de haven vragen we alle gebruikers van Jachthaven Nederhemert om de volgende regels in acht te nemen.

Het Havenreglement is van toepassing op alle bij “Van Genderen Watersport / Jachthaven Nederhemert” in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief steigers, bebouwing en andere constructies. Het reglement voorziet in bepalingen, voorschriften en verboden t.a.v. het gedrag op deze locaties.

Van Genderen Watersport is eigenaar van de complete haven. Jachthaven Nederhemert zal in het Havenreglement afgekort worden met J.N. .

1. Een ieder is verplicht zich aan de bepalingen van dit reglement te houden. J.N. heeft derhalve de plicht om anderen, indien noodzakelijk, te wijzen op de bepalingen van dit reglement en te verlangen dat die aanwijzingen worden opgevolgd.

### **HAVENMEESTER**

2. De havenmeester is door J.N. belast met de regeling van en controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.

3. De havenmeester is belast met de uitvoering van het Havenreglement.

4. In alle gevallen waarin schepen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat de betreffende ligplaatshouder(s) daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, het recht deze schepen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende ligplaatshouder(s).

5. Een ieder die zich op de haven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de directie en/of havenmeester op te volgen.

### **LIGPLAATSEN**

6. Onderverhuur van de ligplaats door de ligplaatshouder, is niet toegestaan.

7. Slechts schepen die naar het oordeel van J.N. in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten. De eigenaren dienen hun schip deugdelijk te onderhouden en voor een passende W.A.- of Allriskverzekering te zorgen.

8. Indien een vaartuig aan meerdere personen toebehoort, zijn zij gehouden om één van hen aan te wijzen die geacht wordt hen te vertegenwoordigen; niettemin is elk der mede-eigenaren te opzichte van J.N. hoofdelijk verbonden voor al wat J.N. in verband met dat vaartuig of ligplaats daarvan te vorderen mocht hebben. Deze aansprakelijkheid vervalt indien men niet langer mede-eigenaar is en dit per aangetekend schrijven aan J.N. kenbaar heeft gemaakt.

9. Eigenaren of verbruikers zijn verplicht het vertrek van hun schip en de vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid gedurende één overnachting of meer, bij de havenmeester of op kantoor te melden.

10. Het plaatsen van bijboten, trailers op de wal of op de steiger is zonder nadrukkelijke toestemming van J.N. verboden.

11. Indien J.N. het noodzakelijk acht, kan zij de ligplaatshouder tijdelijk of permanent een andere ligplaats toewijzen.

### **LIGPLAATSHOUDERS**

12. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn schip deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere schepen, steigers of palen. Elk schip dient daartoe met de nodige stootwillen te zijn uitgerust.

### **VEILIGHEID EN MILIEU**

13. Indien voor het tijdelijk verlaten van de haven stroppen of meertouwen op de steigers achterblijven dienen deze in de lengterichting van de steiger direct aan de waterkant te worden gelegd, en wel zodanig dat voorbijgangers hier geen hinder van kunnen ondervinden.

14. Het gebruik van elektriciteit is alleen toegestaan wanneer een drie-aderige kabel voorzien van een stekker met CE norm die ononderbroken van het aansluitpunt tot in het schip voert, wordt gebruikt. Verbindingen van stekker en contrastekker in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan. De kabel moet qua diameter beantwoorden aan de afname. Het is ten strengste verboden om wijzigingen/veranderingen aan de stroomaansluitingen aan te brengen. Ligplaatshouders zijn verplicht om in oktober aan te geven bij J.N, of ze gebruik willen maken van de stroomvoorziening in de wintermaanden ( nov. t/m april )

15. Het is verboden:

a) In de haven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt zoals bijvoorbeeld schuur/slijpstof of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand.

b) Stoffen in het water van de haven te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc. alsmede huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.

c) Stoffen als onder b) beschreven elders achter te laten op ons terrein. Men blijft persoonlijk verantwoordelijk voor een goede, milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.

d) Onderwatertoiletten aan boord te gebruiken binnen de haven; behalve wanneer er geloosd wordt in een vuilwatertank aan boord. Het lozen van de vuilwatertank in de haven is vanzelfsprekend verboden.

e) Op enige wijze stoffen op of in de bodem te brengen binnen de terreinen van de haven.

f) Huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen. Uitlaten is alleen toegestaan buiten het terrein van de haven.

g) Drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's, anders dan met toestemming van de havenmeester.

h) Constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties; steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.

i) Goederen, in welke vorm dan ook, op steigers en/of terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.

j) Auto's op het terrein te parkeren anders dan op daarvoor bestemde locaties.

k) Auto's anders dan van ligplaatshouders op het terrein te parkeren; "zwartparkeerders" zullen van het terrein worden geweerd.

l) Fietsen neer te zetten op andere dan daarvoor bestemde locaties.

m) Kruiwagens en/of karren onbeheerd achter te laten, deze dienen direct na gebruik weer op hun oorspronkelijke plek te worden neergezet.

- n) Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- o) In de haven te zwemmen.
- p) In de haven sneller dan 6 km per uur te varen.
- q) In de haven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van J.N.
- r) Aan de steiger te schroeven/timmeren.
- s) Te vissen/hengelen vanaf de steiger.
- t) Te fietsen op de steiger.

### **DUUR EN VERLENGING VAN DE HUUROVEREENKOMST**

- 16. De huurovereenkomst wordt aangegaan voor een periode van één zomerseizoen en wel van 1 april van een bepaald jaar tot 31 oktober van datzelfde jaar.
- 17. Deze huurovereenkomst van één seizoen zal telkens voor een zelfde periode stilzwijgend worden verlengd.
- 18. Opzeggen van de ligplaats uitsluitend schriftelijk voor 1 januari.
- 19. In geval van opzegging in de periode van 1 januari tot 1 maart, is de huurder alsnog 50% van het liggeld verschuldigd.
- 20. Bij opzegging na 1 maart, is de huurder het volledige overeengekomen liggeld verschuldigd.
- 21. De verhuurder kan uiterlijk tot 1 maart de huurprijs wijzigen. In dit geval heeft de huurder het recht om binnen twee weken na ontvangst van het bericht alsnog de huurovereenkomst op te zeggen.
- 22. In alle gevallen waarin het recht op een ligplaats vervalt is J.N. bevoegd het betreffende vaartuig op kosten van betrokkenen te doen verwijderen.

### **LIGGELDEN**

- 23. De ligplaatshouder die de hem toegezonden factuur op de vervaldag niet heeft betaald, wordt geacht van rechtswege in verzuim te zijn. In dit geval is J.N. gerechtigd een rente van 1% op maandbasis over het verschuldigde bedrag aan de ligplaatshouder in rekening te brengen. Deze rente wordt berekend vanaf de vervaldag. Alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten door J.N. gemaakt ter incasso of tot behoud van rechten zijn ten laste van de schuldenaar. Bij herhaaldelijke wanbetaling heeft J.N. het recht om de ligplaats per direct op te zeggen.
- 24. De prijs van de ligplaats wordt bepaald door de totale afmeting van de ligplaats. Op dit aantal m<sup>2</sup> heeft de ligplaatshouder recht, indien hij een grotere plek wenst dan zal hij dit bij J.N. opnieuw moeten aanvragen.

### **GESCHILLEN**

- 25. J.N. is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
- 26. J.N. is niet aansprakelijk voor een schade hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de ligplaatshouders dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn schip veroorzaakte schade aan de haven of eigendommen van de ligplaatshouders.
- 27. Bij overtredingen van het Havenreglement die schade veroorzaken aan de haven en/of milieu in de haven, wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
- 28. Bij overtreding van het Havenreglement heeft J.N. het recht om de ligplaats per direct op te zeggen.

29. Alle ligplaatshouders zijn verplicht J.N. zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de haven te bevorderen.

30. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist J.N.

31. Door overmaking van het liggeld, verklaart ligplaatshouder op de hoogte te zijn van de inhoud van dit Havenreglement. Het havenreglement is in te zien op de website “[www.vangenderenwatersport.nl](http://www.vangenderenwatersport.nl)” of opvraagbaar bij J.N.

### **BEWONING**

32. Het is verboden om in de haven aan boord van het schip permanent te wonen. Onder wonen wordt verstaan; indien er meer dan 200 nachten achtereenvolgend aan boord verbleven wordt.

Van Genderen Watersport

Jachthaven Nederhemert

Maart 2026